



VX 1000 FAP – SAE 5W- 40

100 % синтетична олива для бензинових та дизельних двигунів. Технологія "Mid SAPS"

ЗАСТОСУВАННЯ

100 % синтетична олива SAE 5W-40 "Mid SAPS" для бензинових та дизельних двигунів.

Забезпечує подовжений термін служби сажових фільтрів (DPF).

VX1000 FAP SAE 5W-40 схвалена декількома виробниками автомобілів, включаючи спеціальну специфікацію Volkswagen VW505.01 для насосно-інжекторної установки (двигуни PD).

VX1000 FAP SAE 5W-40 охоплює широкий спектр застосувань, де не вказано використання марок низької в'язкості, таких як SAE 5W-30 / 5W-20 / 0W-20.

Схвалення: API SN, MB-Approval 229.31 & 226.5, Porsche A40, VW 505.00/505.01 (стандартний сервісний інтервал 15000 km/1 рік) Renault RN0710/RN0700

Специфікації: ACEA C3, API CF, GM dexos2™, Fiat 9.55535-S2, BMW Longlife-04, VW 502.00



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	5W-40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m³	850
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm²/s	96
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.3
Індекс в'язкості	ASTM D2270		170
Температура застигання	ASTM D97	°C	-42
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	230
Динамічна в'язкість при -30°C	ASTM D5293	mPa·s	6000
HTHS в'язкість (150 °C)	CEC L-036-90	mPa·s	3.7
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.8
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

► "Технологія MID SAPS" (нижчі рівні сульфатної золи, фосфору та сірки): подовжує термін служби сажових фільтрів.

► 100% синтетична формула забезпечує підвищену стійкість до окислення та оптимальну роботу двигуна.

► Клас SAE 5W забезпечує негайне та оптимальне змащення при запуску, зменшуючи таким чином знос двигуна.

► Клас SAE 5W-40 та відмінна стійкість до зсуву забезпечують чудове змащення та оптимальний тиск оливи при високих температурах. Це подовжує термін служби двигуна та забезпечує його максимальну продуктивність.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

